**Пояснювальна записка**

**щодо необхідності внесення змін до Митного кодексу України для надання права резидентам України ввозити авто на іноземній реєстрації в режимі тимчасового ввезення.**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття змін.**

На даний час, за різними даними, в Україну ввезено **1 480 000** автомобілів на іноземній реєстрації в різних митних режимах. Такий потік авто в Україну зумовлений неможливістю придбання українцями якісних авто, зі сплатою в повному обсязі усіх митних платежів. Наявна ситуація породила низку проблем, якими є:

* **Неконтрольований ввіз авто в Україну**

Ввезення на територію України авто на іноземній реєстрації здійснюється кількома способами:

1) нерезидентами або через послуги іноземних юридичних осіб. При цьому рух більшості таких авто не відслідковується і не контролюється правоохоронними та митними органами України;

2) резидентами в режимі транзиту. Такий ввіз здійснюється на 5/10 днів, з порушенням ст. 95 Митного кодексу України, яка стосується ввозу товарів та транспорту комерційного призначення, а не транспорту особистого користування;

3) частина автомобілів, через корумпованість митних органів, ввозиться в Україну без будь-якої реєстрації і назавжди залишається в Україні;

* **Корумпованість митниць**

На даний час, на митних пунктах пропуску є достатньо велика кількість корупційних схем. Вони пов’язані із уникненням штрафів за порушення громадянами термінів транзиту, ввезенням в Україну автомобілів, які ніде не реєструються, а також уникненням черг безпосередньо на пунктах пропуску.

* **Збільшення кількості авто на іноземній реєстрації**

З кожним роком кількість таких авто зростатиме, оскільки вони, в основному, де-юре, ввозяться нерезидентами, а де-факто, резидентами. Україна не може вирішити дану проблему через заборону у Митному кодексі, оскільки, заборона в'їзду в Україну іноземцям порушить міжнародні договори.

* **Черги на кордонах**

Кожних 5/10 днів значна кількість авто змушена перетинати кордон, утворюючи величезні черги і колапси на кордонах. Черги на кордонах України станом на сьогоднішній день є загальновідомим фактом як всередині країни, так і у ближньому зарубіжжі. Періодично, окрім черг на міжнародних пунктах пропуску, спалахують акції протесу, що підвищують соціальну напругу, а також завдають збитків бюджету України, оскільки сповільнюють сплату митних платежів комерційним транспортом.

* **Усі платежі надходять в бюджети інших країн**

Послуги нерезидента або іноземної юридичної особи, які ввозять авто в Україну, коштують від 200 до 400 євро. Внаслідок цього, величезна готівкова маса вивозиться з України.

* **Соціальна напруга**

Неможливість для більшості громадян України придбати якісне доступне авто, корупція та черги на кордоні підвищують рівень соціальної напруги як серед мешканців прикордонних районів, так і серед мешканців інших регіонів України.

Оскільки Україна не може заборонити іноземцям ввозити зазначені авто, виникає необхідність внесення відповідних змін до законодавства, щоб спонукати українців відмовитись від послуг нерезидентів, перевести зазначені авто в легальне русло та припинити відтік готівкової маси за кордон.

За результатами засідання робочої групи на базі Комітету ВРУ з питань податкової та митної політики було досягнуто компромісу щодо розробки законопроекту, який передбачатиме запровадження часткового звільнення від оподаткування митними платежами транспортних засобів, при тимчасовому ввезенні їх в Україну на термін до 1 року. Мова йде лише про автомобілі для особистого користування, старші 5 років, що не підпадають під категорію Євро-5 та не можуть бути розмитнені в Україні.

Громадяни України зможуть тимчасово ввозити автомобілі з іноземною реєстрацією на 1 рік, сплачуючи за це в бюджет щомісяця частину від вартості транспортного засобу.

При тимчасовому ввезенні розмір платежу становитиме: 200 евро/рiк.

**Усі тимчасово ввезені автомобілі будуть обліковуватись митними та правоохоронними органами України.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Таке тимчасове ввезення автомобілів буде застосовуватись до автомобілів, які є старшими 5 років, тобто тих, що не підпадають під категорію Євро-5 та не можуть бути розмитнені в Україні.

Якщо вартість автомобіля буде складати 2000 євро, то витрати для людини, яка оформить на рік тимчасове ввезення, становитимуть приблизно 156 євро в перший рік.

Такий законопроект буде діяти тимчасово (2-3 роки), оскільки, його основне завдання — врегулювати ситуацію, яка склалась на даний час. Також, враховуючи той фактор, що дія майбутнього законопроекту буде тимчасовою, можна стверджувати, що він не зашкодить інтересам вітчизняного автовиробника, а також інтересам автодиллерів, що працюють в Україні.

1. **Цілі та завдання прийняття змін.**

Завданням законопроекту є удосконалення відповідних положень чинного законодавства, які мають вирішити наведені вище проблеми.

1. **Загальна характеристика та основні положення.**

Шляхом внесення змін до Митного кодексу України, дозволити резидентам завозити в Україну в режимі тимчасового ввезення автомобілі, які не підлягають розмитненню, на термін до 1 року, за умови часткової сплати ними митних платежів. При цьому, дія закону не буде поширюватись на авто, які підлягають розмитненню за зниженими ставками, а виключно на авто, які не підлягають розмитненню в Україні.

Також, пропонується застосувати амністію відносно вже ввезених авто (на які накладено штрафи), для спонукання їх вивезення з території України і, як наслідок, повторне ввезення, що дозволить зробити переоблік усіх авто на іноземній реєстрації та отримати надходження до бюджету.

1. **Стан нормативно-правової бази у цій сфері правового регулювання.**

Відносини в даній сфері регулюються Митним кодексом України. Запропоновані зміни не будуть суперечити Конвенції ”Про тимчасове ввезення”, ратифікованій Україною.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування.**

Прийняття цього законопроекту дозволить збільшити надходження до Державного бюджету України в розмірі від 3 до 6 млрд. грн. протягом наступних 3 років.

1. **Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття змін**

Прийняття вищевказаних змін знизить соціальну напругу та дозволить громадянам України, які не володіють достатньою кількістю фінансових активів, придбати якісне авто за доступною ціною.

**Народний депутат України**

**Парасюк В.З.**